

## Příloha č. 2: Hodnocení odpovědí kandidátů v Českých Budějovicích

	<b>CELKEM</b>	odsíření teplárny	spalovna	obchodní centra	dopravní uzly	opatření ke zlepšení ovzduší	rozvoj cyklistiky	částka z rozpočtu na cyklistiku	rozvoj pěší dopravy
<b>Josef Průcha (ČSSD)</b>	<b>3,3</b>	1	5	1	5	4	2	3	5
<b>Ivan Nadberežný (KSČM)</b>	<b>3,5</b>	4	3	4	5	3	4	3	2
<b>Jaromír Talíř (KDU-ČSL)</b>	<b>2,6</b>	1	3	1	3	5	2	3	3
<b>Juraj Thoma (OPB-SN)</b>	<b>2,6</b>	1	5	4	3	3	1	3	1
<b>Vladimír Brůha (ODS)</b>	<b>2,8</b>	1	5	2	2	4	1	3	4
<b>Svatomír Mičoch (OSZ)</b>	<b>1,4</b>	1	1	1	1	3	1	1	2
<b>Lumír Mraček (SNK ED)</b>	<b>2,1</b>	2	1	1	5	3	1	3	1
<b>František Pohanka (SPOZ-Suverenita)</b>	<b>3,0</b>	1	5	1	5	3	1	3	5
<b>Vladislav Čermín (SSČR)</b>	<b>2,1</b>	1	2	4	3	2	1	3	1
<b>Josef Dolista (SP)</b>	<b>3,8</b>	1	4	5	5	2	5	3	5
<b>Tomáš Bouzek (TOP 09)</b>	<b>3,1</b>	1	5	2	5	4	1	3	4
<b>Martin Vítů (VV)</b>	<b>3,0</b>	1	1	5	5	3	1	3	5
<b>Miroslav Leština (VPM-NOM)</b>	<b>2,5</b>	1	4	5	2	2	1	3	2

### Dílší hodnocení postojů kandidátů ke zlepšování ovzduší – otázka č. 5

	CELKEM	nízkoemisní zóna	filtry	čistější pohony	mýto	snížení rychlosti
Josef Průcha (ČSSD)	4,4	5	5	2	5	5
Ivan Nadberežný (KSČM)	2,6	1	1	1	5	5
Jaromír Talíř (KDU-ČSL)	4,8	5	5	5	5	4
Juraj Thoma (OPB-SN)	3,2	3	1	5	2	5
Vladimír Brůha (ODS)	4,2	5	5	1	5	5
Svatomír Mičoch (OSZ)	2,8	1	1	2	5	5
Lumír Mraček (SNK ED)	3,2	3	1	2	5	5
František Pohanka (SPOZ-Suverenita)	2,6	1	1	1	5	5
Vladislav Čermín (SSČR)	1,8	1	1	1	1	5
Josef Dolista (SP)	1,8	1	1	1	5	1
Tomáš Bouzek (TOP 09)	3,6	4	2	2	5	5
Martin Vítů (VV)	2,6	1	1	1	5	5
Miroslav Leština (VPM-NOM)	2,4	1	1	1	5	4